

## 1. Localisation

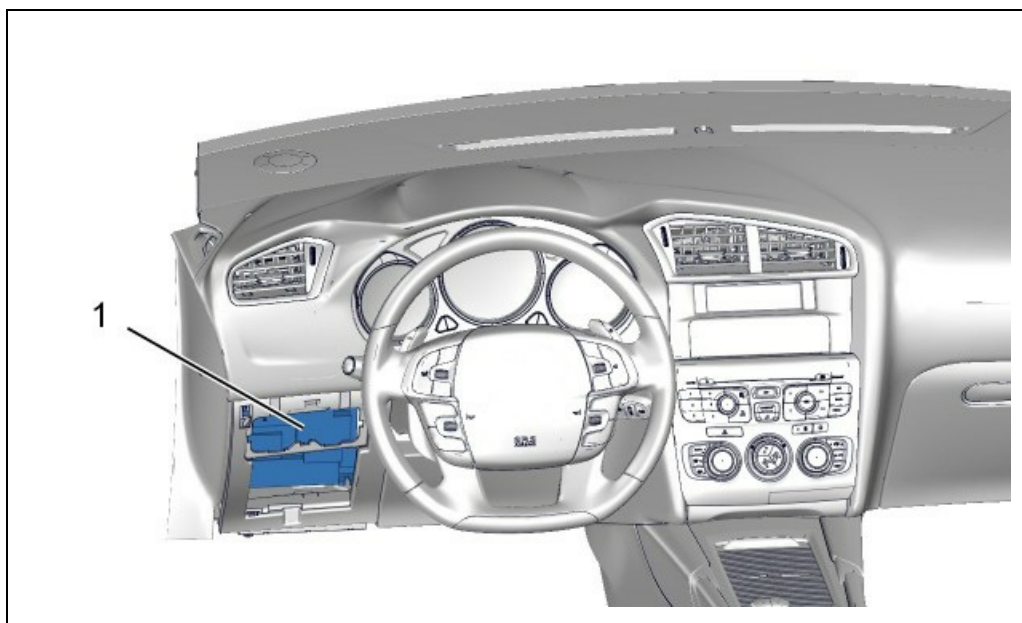


Figure : C5FA06RD

(1) Boîtier de servitude intelligent.

Le boîtier de servitude intelligent est implanté verticalement dans la planche de bord.

## 2. Description

Le boîtier de servitude intelligent (BSI1) est le coeur du système de l'architecture multiplexée.

Le boîtier de servitude intelligent est constitué des éléments suivants :

- Une interface mécanique
- Une carte électronique à base de microcontrôleurs
- Une interface logicielle

Fonctions du boîtier de servitude intelligent :

- Fonctions de passerelle entre les différents réseaux multiplexés
- Fonctions de passerelle entre les liaisons filaires et les liaisons multiplexées
- Fonctions de diagnostic
- Acquérir des informations en provenance de capteurs
- Distribuer et protéger des alimentations vers des organes reliés au BSI1
- Gérer les protocoles de dialogues des liaisons multiplexées

Le BSI1 intègre les fonctionnalités suivantes :

- Boîtier totalement ignifugé
- Évolution des SMARTS power idem PSF1
- Passage à 32ko de RAM et 1Mo de Flash
- Augmentation de la capacité de traitement logiciel
- Une seule alimentation en +Batterie Permanent pour les 5 relais de condamnation
- Évolution de l'interface de pilotage des voyants de contacteurs (dédiés diodes) permettant la disparition d'allumage intempestif des voyants au repos (courant de fuite maîtrisé)

## 3. Interface logicielle

Fonctions de l'interface logicielle :

- Initialiser le démarrage du boîtier de servitude intelligent
- Piloter le microcontrôleur animant les fonctions du boîtier de servitude intelligent

Le BSI1 permet le téléchargement des logiciels (drivers) dédiés aux différentes fonctions ci-dessous, par le réseau CAN DIAGNOSTIC :

- Commande de relais essuie-vitres, lève-vitres
- Temporisation centrale clignotante
- Éclairages divers
- Interfaçage avec les différents réseaux : CAN I/S, CAN CONFORT, CAN CAR, CAN LAS, CAN INFODIV

## 4. Mode de fonctionnement

Le boîtier de servitude intelligent possède quatre modes de fonctionnement :

- Le mode "inactif", toutes les sorties pilotées par le BSI1 sont dans leur état de veille
- Le mode "veille" correspondant à l'absence du signal +APC (relais commuté par le boîtier de servitude moteur) et +ACC
- Le mode en réveil qui définit la phase de réveil entre l'instant où le BSI1 doit être réveillé et l'instant où il est à l'état réveillé
- Le mode réveillé, dans lequel toutes les fonctions sont actives, en particulier, la communication sur les réseaux multiplexés CAN Intersystème, CAN CONFORT, CAN CAR, Can INFODIV et CAN LAS

NOTA : L'état réveillé inclut notamment la phase d'initiation du logiciel.

5. Remplacement : Boîtier de servitude intelligent

L'opération de changement du BSI1 est une opération sensible, qui a des conséquences directes sur le fonctionnement du véhicule.

Un mauvais montage du BSI peut engendrer des dysfonctionnements :

- Perte complète de fonctions du véhicule ou dégradation de celles-ci
- Remontée de code défauts pouvant mettre en échec les méthodes de diagnostic de l'outil et conduire à des remplacements de pièces injustifiées

6. Fusibles

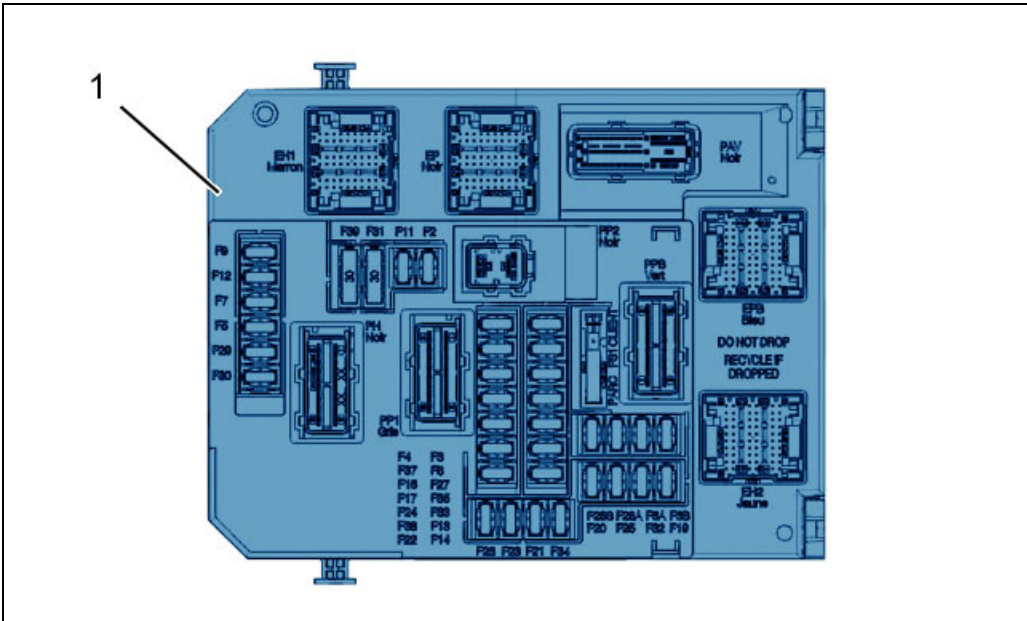


Figure : D4EA23ZD

(1) Boîtier de servitude intelligent.

Fusibles	Calibré	Alimentation électrique	Affectation
F2	7,5 A	+PERM	Prise diagnostic
F3	3 A	+PERM	Contacteur antivol
F4	5 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Boîtier télématique autonome
F5	3 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Détection de sous-gonflage
F6A	15 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Autoradio
F6B	15 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Autoradio
F7	15 A	+PCS (plus coupé sur parc)	BFH3
F8	3 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Alarme et sirène
F9	3 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Commutateur sous volant
F11	5 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Calculateur ESP
F12	15 A	+PCS (plus coupé sur parc)	Résistance du contacteur de stop
F13	10 A	+ACC	Allume-cigares ou prise 12 V
F14	10 A	+ACC	Prise 12V coffre
F16	3 A	+ACC	Éclairage boîte à gants Éclairage grand rangement Lecteur de cartes (rang 2)
F17	3 A	+ACC	Lampe nomade Miroirs de courtoisie Lecteurs de cartes (rang 1) Commande relais R1

F19	5 A	+CAN	Combiné (direction à gauche)
F20	5 A	+CAN	-
F21	10 A	+CAN	Bloc commutateur multifonctions Façade MUX
F22	5 A	+CAN	Aide au stationnement Afficheur matriciel combiné Ecran multifonction
F23	5 A	+CAN	PSF1
F24	3 A	+CAN	Plafonnier
F25	5 A	+CAN	Airbag
F26	15 A	+CAN	BFH3
F27	3 A	+CPC	Contacteur stop bifonctions (secondaire)
F28A	15 A	+CPC	Autoradio RD5
F28B	15 A	+ACC	-
F29	3 A	+CPC	Module de commutation sous volant de direction
F30	20 A	+CPC	Moteur essuie-vitre arrière
F31	30 A	+PERM	Serrures moteur extérieur Serrures moteur extérieur sélectif Serrures moteur commun Serrures moteur intérieur avant Serrures moteur intérieur arrière
F32	10 A	+CAN	Amplificateur audio
F33	3 A	+CAN	-
F34	5 A	+CAN	-
F35	3 A	+CAN	Afficheur témoin non-bouclage ceintures Prédisposition relais direction assistée
F37	3 A	+APC	Molette de correction de site Joystick pilotage des rétroviseurs extérieurs Groupe chauffage climatisation
F38	3 A	+APC	Rétroviseur intérieur électrochrome

7. Implantation des connecteurs

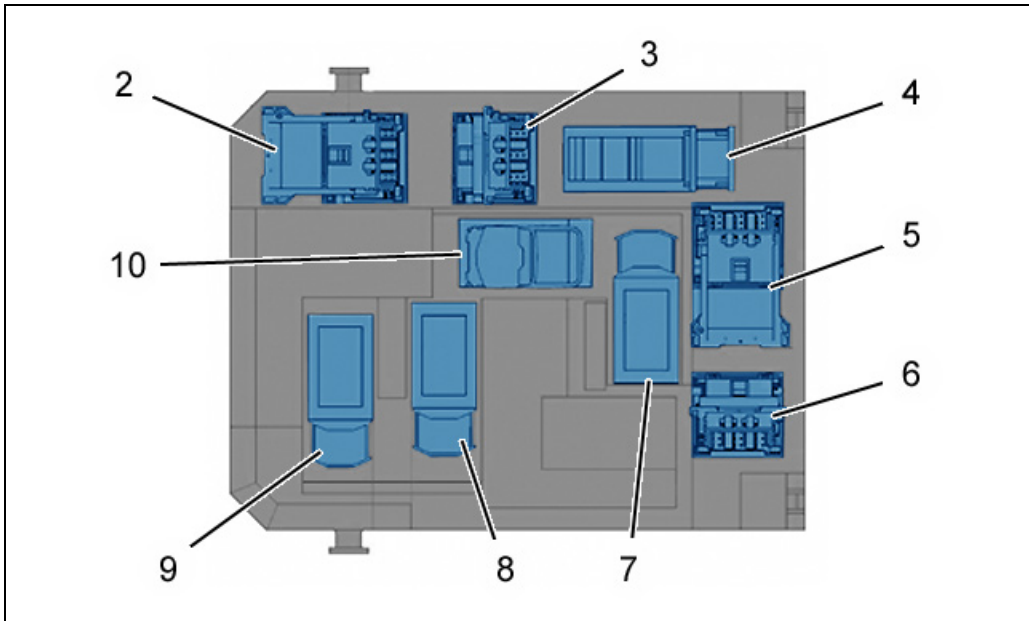


Figure : D4EA240D

Repère	Connecteur	Nombre de voies	Couleur	Désignation
2	EH1	60 voies	Marron	Électronique faisceau habitacle
3	EP	60 voies	Noir	Électronique faisceau principal
4	PAV	35 voies	Noir	Pavillon
5	EPB	60 voies	Bleu	Électronique faisceau planche de bord
6	EH2	60 voies	Jaune	Électronique faisceau habitacle

7	PPB	16 voies	Vert	Puissance faisceau planche de bord
8	PP1	16 voies	Gris	Puissance faisceau principal
9	PH	16 voies	Noir	Puissance faisceau habitacle
10	PP2	2 voies	Noir	Alimentation principale

## 8. Affectation des voies des connecteurs

### 8.1. Connecteur PP2

voies	Type de voies	Signal
1	Entrée	+CPC
2	Entrée	+ BAT

### 8.2. Connecteur PH

voies	Type de voies	Signal
1	Sortie	Non utilisé
2	Sortie	Non utilisé
3	Sortie	Commande de verrouillage des moteurs extérieurs des serrures de porte
4	Sortie	Non utilisé
5	Sortie	Non utilisé
6	Sortie	Commande super verrouillage moteurs intérieur serrures portes avant
7	Sortie	Commande super verrouillage moteurs intérieur serrures portes arrière
8	Sortie	Commande déverrouillage moteurs serrures portes
9	Sortie	Commande verrouillage sélectif moteurs extérieurs des serrures de portes
10	Non connecté	Non utilisé
11	Sortie	Non utilisé
12	Sortie	+ CAN (BFH3)
13	Sortie	+ CAN (Amplificateur HIFI)
14	Sortie	+ CAN (Siège conducteur)
15	Sortie	+ ACC (Prise 12V coffre)
16	Sortie	Commande moteur essuie-vitre arrière

### 8.3. Connecteur pp1

voies	Type de voies	Signal
1	Non connecté	Non utilisé
2	Sortie	+ BAT (Prise diagnostic)
3	Sortie	+ BAT (Alimentation calculateur )
4	Sortie	+CPC (Contacteur feu de stop secondaire)
5	Sortie	Commande relais : Direction assistée électrohydraulique
6	Sortie	Non utilisé
7	Non connecté	Non utilisé
8	Entrée	+APC (PSF1)
9	Sortie	+ BAT (Contacteur de stop)
10	Sortie	+ BAT (Calculateur ABS )
11	Sortie	+ BAT (Détection de sous-gonflage)
12	Sortie	Commande antiblocage des roues Commande contrôle dynamique de stabilité
13	Non connecté	Non utilisé
14	Sortie	+CAN (PSF1)
15	Non connecté	Non utilisé
16	-	Masse

### 8.4. Connecteur PPB

voies	Type de voies	Signal
1	Sortie	+CPC (Autoradio RD5) + ACC (Prédisposition après-vente autoradio)
2	Sortie	Non utilisé
3	Sortie	+ CAN (Écran multifonction) + CAN (Combiné avec matrice)

4	Sortie	Non utilisé
5	Sortie	Non utilisé
6	Sortie	+ BAT (Boîtier télématique autonome)
7	Sortie	Non utilisé
8	Sortie	+ ACC (Allume-cigares avant)
9	Sortie	+ BAT (Autoradio )
		+ BAT (Écran multifonction)
10	Sortie	+ CAN (Coussins gonflables)
11	Sortie	Non utilisé
12	Sortie	Non utilisé
13	Sortie	+ CAN (Combiné)
14	Sortie	Non utilisé
15	Sortie	+ ACC (Éclairage boîte à gants)
16	Sortie	+ CAN (Façade avant multiplexée)
		+ CAN (Calculateur boîtier de commande climatisation)

## 8.5. Connecteur PAV

voies	Type de voies	Signal
1	Entrée	Non utilisé
2	Sortie	+ CAN (Témoin de non-bouclage sur planche de bord)
		+ CAN (Témoin de non-bouclage sur pavillon)
3	Entrée	Commande extinction du plafonnier avant
4	-	Masse
5	-	Masse
6	Données	Non utilisé
7	-	Masse
8	-	Masse
9	Sortie	Information marche arrière
10	Données	Non utilisé
11	Non connecté	Non utilisé
12	Données	Non utilisé
13	Entrée	Non utilisé
14	Données	LIN (Boîtier de servitude intelligent 1)
		LIN (Essuie-vitre avant)
15	Données	Non utilisé
16	Entrée	Non utilisé
17	Entrée	Non utilisé
18	Entrée	Info plafonnier avant
19	Sortie	Non utilisé
20	Sortie	Alimentation toit ouvrant
21	Sortie	+APC (Rétroviseur électrochrome)
22	Sortie	+ ACC (Lecteur de cartes) Rang 2
		+ ACC (Éclairage grand rangement)
23	-	Masse
24	-	Masse
25	-	Masse
26	Sortie	+ CAN (Capteur de pluie et de luminosité )
27	Sortie	Alimentation + veilleuse : Bouton d'appel urgence
		Alimentation + veilleuse : Bouton d'appel assistance
28	Sortie	Non utilisé
29	Sortie	+ACC (Lecteur de cartes) Rang 1
30	Entrée	Non utilisé
31	Données	Non utilisé
32	Non connecté	Non utilisé
33	Sortie	Éclairage et led d'ambiance pavillon
34	Sortie	Commande plafonnier avant
35	Sortie	Commande plafonnier arrière

## 8.6. Connecteur eh2

voies	Type de voies	Signal
1	Sortie	Non utilisé
2	Sortie	Alimentation (Joystick pilotage des rétroviseurs extérieurs)
3	Sortie	+ CAN calculateur aide au stationnement
4	Sortie	+ ACC ( éclairateur de coffre amovible) Commande relais 1 maxi fusible relais habitacle base
5	Entrée	Non utilisé
6	Non connecté	Non utilisé
7	Sortie	Commande d'éclairage
8	Entrée	Non utilisé
9	Entrée	Non utilisé
10	Entrée	Non utilisé
11	Sortie	Commande des éclairateurs latéraux extérieurs
12	Sortie	Non utilisé
13	Entrée	Non utilisé
14	Entrée	Non utilisé
15	Entrée	Non utilisé
16	Non connecté	Non utilisé
17	Non connecté	Non utilisé
18	Non connecté	Non utilisé
19	Entrée	Non utilisé
20	Entrée	Non utilisé
21	Sortie	Non utilisé
22	Sortie	Non utilisé
23	Entrée	Non utilisé
24	Non connecté	Non utilisé
25	Non connecté	Non utilisé
26	Non connecté	Non utilisé
27	Non connecté	Non utilisé
28	Non connecté	Non utilisé
29	Non connecté	Non utilisé
30	Sortie	Non utilisé
31	Sortie	Non utilisé
32	Non connecté	Non utilisé
33	Entrée	Information protection thermique lève-vitre
34	Données	Bus CAN Info Div High
35	Données	Non utilisé
36	Données	Bus CAN Info Div Low
37	Non connecté	Non utilisé
38	Non connecté	Non utilisé
39	Sortie	Non utilisé
40	Sortie	Commande ouverture serrure trappe à carburant
41	Sortie	Non utilisé
42	Entrée	Non utilisé
43	Données	Non utilisé
44	Entrée	Non utilisé
45	Données	Non utilisé
46	Entrée	Non utilisé
47	Données	Non utilisé
48	Non connecté	Non utilisé
49	Données	Non utilisé
50	Sortie	+ BAT ; + ACC ; Alimentation : Après-vente
51	Sortie	Non utilisé
52	Non connecté	Non utilisé
53	-	Masse
54	Non connecté	Non utilisé
55	Données	Non utilisé
56	Sortie	Non utilisé
57	Non connecté	Non utilisé

58	Non connecté	Non utilisé
59	Données	Non utilisé
60	Sortie	Non utilisé

## 8.7. Connecteur eh1

voies	Type de voies	Signal
1	Sortie	Non utilisé
2	Entrée	Commande arrêt fixe moteur essuie-vitre arrière
3	Entrée	Info ceinture de sécurité AVG
4	Entrée	Info ouverture porte arrière droit
5	Entrée	Demande éjection coffre sur push extérieur
6	Entrée	Information sécurité enfants porte arrière gauche
7	Sortie	Info température extérieur commun
8	Entrée	Info ceinture de sécurité arrière centrale
9	Entrée	Info contacteur état verrouillage extérieur porte avant droit
10	Entrée	Non utilisé
11	Entrée	Information présence du passager avant
12	Entrée	Information sécurité enfants porte arrière droite
13	Sortie	Autorisation fonctionnement prise 230V
14	Données	Bus CAN data low confort
15	Entrée	Info contacteur état verrouillage extérieur porte avant gauche
16	Données	Bus CAN data high confort
17	Entrée	Info ceinture de sécurité ARG
18	Entrée	Info ceinture de sécurité AVD
19	Entrée	Information ouverture coffre
20	Sortie	Commande feu stop supplémentaire
21	Sortie	Commande feu de position arrière droit
22	Entrée	Info ouverture porte arrière gauche
23	Données	Bus CAN high speed carrosserie
24	Entrée	Non utilisé
25	Données	Bus CAN low speed carrosserie
26	Entrée	Info ouverture porte + action déverrouillage verrou avant droit
27	Entrée	Non utilisé
28	Entrée	Non utilisé
29	Entrée	Info ouverture porte + action déverrouillage verrou avant gauche
30	Sortie	Commande feux recul gauche
31	Sortie	Commande feu de position arrière gauche
32	Sortie	Non utilisé
33	Sortie	Non utilisé
34	Sortie	Autorisation massage twinzone
35	-	Masse
36	Sortie	Non utilisé
37	Entrée	Info contacteur frein à main
38	Entrée	Info contacteur action verrou avant gauche
39	Entrée	Non utilisé
40	Sortie	Commande feu antibrouillard arrière gauche
41	Sortie	Commande clignotant répétiteur droit
42	Entrée	Info température extérieur
43	Sortie	Autorisation du siège électrique
44	Sortie	Sortie lève-vitre impulsif interrupteur avant (BSI) Autorisation platine de porte conducteur multiplexée
45	Entrée	Info ceinture de sécurité ARD
46	Sortie	Autorisation sièges chauffants
47	Sortie	Commande relais 2 maxi fusible relais habitacle base
48	Sortie	Pilotage feux de stop remorque
49	Sortie	Commande relais lunette chauffante
50	Sortie	Commande feux recul droit
51	Sortie	Sortie clignotant répétiteur gauche
52	Sortie	Commande éjection serrure coffre

53	Sortie	Commande éclairage coffre
54	Sortie	Commande clignotant arrière gauche
55	Sortie	Non utilisé
56	Sortie	Commande d'éclairage plaque de police
57	Sortie	Commande clignotant arrière droit
58	Sortie	Commande feu de stop arrière droit
59	Sortie	Commande feu de stop arrière gauche
60	Sortie	Commande feu antibrouillard arrière droit

## 8.8. Connecteur EP

voies	Type de voies	Signal
1	Données	Bus Can Low Intersystème 2
2	Entrée	Commande programme neige
3	Données	Bus Can High Intersystème 2
4	Entrée	Non utilisé
5	Entrée	Non utilisé
6	Données	Bus CAN diagnostic high ( BSI )
7	Non connecté	Non utilisé
8	Données	Bus CAN diagnostic low ( BSI )
9	Entrée	Non utilisé
10	Sortie	Alimentation + veilleuse interrupteurs
11	Données	Bus can low intersystème
12	Entrée	État signal démarrage
13	Données	Bus can high intersystème
14	Entrée	Commande programme sport
15	Entrée	Commande inhibition volumétrique
16	Données	Non utilisé
17	Données	Non utilisé
18	-	Masse
19	Données	Non utilisé
20	Sortie	Info voyant inhibition volumétrique
21	Non connecté	Non utilisé
22	Entrée	Non utilisé
23	Données	Bus CAN Low LSFT carrosserie
24	Sortie	Masse analogique jauge à carburant
25	Données	Bus CAN High LSFT carrosserie
26	-	Masse
27	Entrée	Non utilisé
28	Entrée	Info jauge carburant 1
29	Non connecté	Non utilisé
30	Sortie	Commande feu de position avant gauche
31	Données	Bus CAN IS High
32	Sortie	Entrée + APC
33	Données	Bus CAN IS Low
34	Non connecté	Non utilisé
35	Données	BUS lin BSI2
36	Entrée	Commande feux stop
37	Non connecté	Non utilisé
38	Entrée	Non utilisé
39	Entrée	Non utilisé
40	Non connecté	Non utilisé
41	Données	Bus CAN LAS Low
42	Entrée	Non utilisé
43	Données	Bus CAN LAS High
44	-	Masse
45	Non connecté	Non utilisé
46	Non connecté	Non utilisé
47	Non connecté	Non utilisé
48	Non connecté	Non utilisé
49	Sortie	Commande clignotant avant gauche



49	Sortie	Commande clignotant avant gauche
50	Non connecté	Non utilisé
51	Sortie	Commande CPC
52	Données	Information du réveil commandé à distance
53	Sortie	Commande relais CCA
54	Sortie	Commande chauffage additionnel 2
55	Sortie	Commande chauffage additionnel 1
56	Non connecté	Non utilisé
57	Non connecté	Non utilisé
58	Sortie	Commande feu de position avant droit
59	Sortie	Commande clignotant avant droit
60	Non connecté	Non utilisé

## 8.9. Connecteur EPB

voies	Type de voies	Signal
1	Sortie	Alimentation + veilleuse interrupteurs
2	Entrée	Demande éjection trappe carburant sur push habitacle
3	Sortie	Information état de verrouillage centralise
4	Sortie	Info témoin signal détresse
5	Données	Bus CAN LAS Low
6	Sortie	+ CPC capteur angle volant
7	Entrée	Commande de feux de détresse
8	Données	Bus CAN IS Low
9	Sortie	+BAT ACC haut de colonne
10	Données	Bus CAN IS High
11	Sortie	Alimentation éclairage cave à pieds avant (BSI)
12	Entrée	Non utilisé
13	Données	Bus CAN LAS High
14	Entrée	Non utilisé
15	Données	Bus CAN High LSFTcarrosserie
16	Données	Bus CAN High LSFTcarrosserie
17	Données	Bus CAN low LSFT carrosserie
18	Données	Bus CAN low LSFT carrosserie
19	Sortie	Alimentation + batterie contacteur antivol
20	Non connecté	Non utilisé
21	Entrée	Non utilisé
22	Entrée	État contacteur démarrage État signal démarrage LCE
23	Données	Bus Can Low LSFT Confort
24	Entrée	Tout ou rien BSI ON/OFF radio
25	Données	Bus CAN high LSFT confort
26	Données	BUS lin BSI1
27	Données	Bus CAN High Info Div
28	Entrée	Non utilisé
29	Données	Bus CAN Low Info Div
30	Non connecté	Non utilisé
31	Entrée	Non utilisé
32	Entrée	État signal contact après contact
33	Entrée	Demande changement état verrouillage centralise
34	Entrée	Demande de réveil du BSI pour pré conditionnement
35	Sortie	Info voyant inhibition volumétrique
36	Non connecté	Non utilisé
37	-	Masse
38	Entrée	Non utilisé
39	Non connecté	Non utilisé
40	Sortie	Non utilisé
41	Sortie	Information led inhibition Stop and Start
42	Entrée	Commande push inhibition Stop and Start
43	Entrée	Commande inhibition volumétrique
44	Non connecté	Non utilisé

45	Non connecté	Non utilisé
46	Entrée	Non utilisé
47	Non connecté	Non utilisé
48	Entrée	Non utilisé
49	Sortie	Non utilisé
50	Sortie	+APC (Correction de hauteur des projecteurs)
51	Non connecté	Non utilisé
52	Sortie	Éclairage d'ambiance façade multiplexée
53	Sortie	Information sécurité enfants
54	Entrée	Demande changement état sécurité enfant
55	Non connecté	Non utilisé
56	Entrée	Non utilisé
57	Non connecté	Non utilisé
58	Entrée	Non utilisé
59	Non connecté	Non utilisé
60	Non connecté	Non utilisé

## 9. Fonctionnement : Phase de vie du BSI1

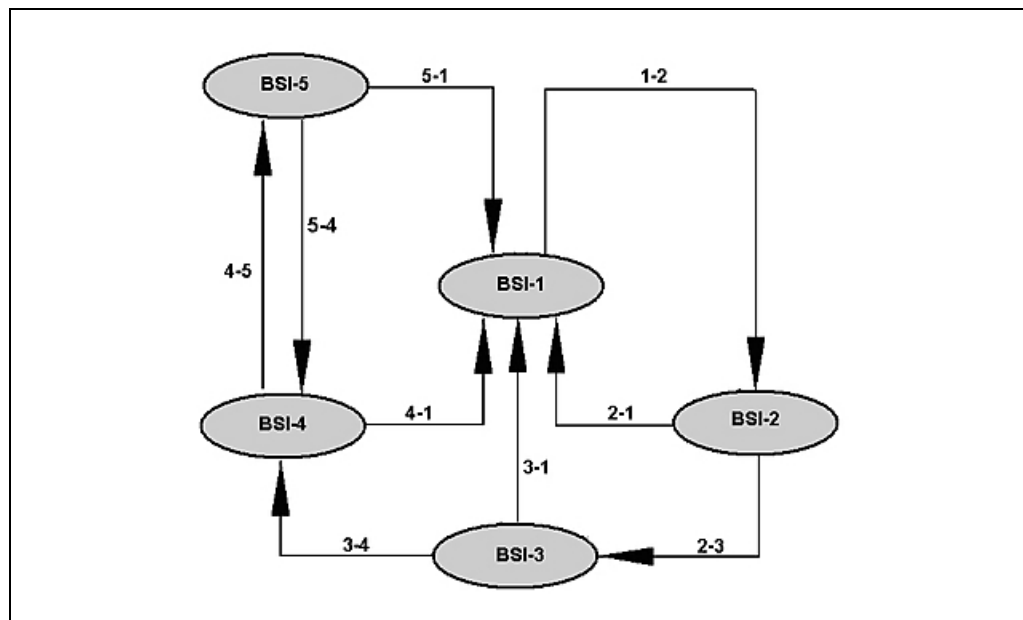


Figure : D4EP0V0D

Légende	Situation de vie du BSI1	Situation de vie des réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT
BSI1-1	Le BSI1 est éveillé	Les réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT sont éveillés
BSI1-2	Le BSI1 est éveillé	Confirmation de mise en veille des réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT
BSI1-3	Le BSI1 est éveillé	Veille des réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT
BSI1-4	Le BSI1 est éveillé	Les réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT sont endormis
BSI1-5	Le BSI1 est endormi	Les réseaux CAN CAR, CAN INFODIV, CAN CONFORT sont endormis

Étapes	Description
1-2	Aucune condition de maintien des réseaux
2-1	Demande de réveil des réseaux
2-3	Délais expiré : 45 secondes en mode client, 3 secondes en mode éco
3-1	Demande de réveil des réseaux
3-4	Délais expiré : 15 secondes
4-1	Demande de réveil des réseaux
4-5	Aucune condition de réveil du BSI1 ou du maintien à l'état éveillé et délai de 45 secondes
5-1	Demande de réveil des réseaux
5-4	Demande de réveil du boîtier de servitude intelligent 1

### 9.1. Description des états BSI 1-1 et BSI 1-2

Les réseaux et le BSI1 sont éveillés.

L'ensemble des conditions de maintien des réseaux est scruté

L'ensemble des conditions de maintien des réseaux est scruté.

Le BSI1 gère une temporisation selon le mode nominal et le mode économie permettant de basculer à son expiration dans l'état BSI1-3.

Cette temporisation est décomptée tant qu'aucune condition de maintien des réseaux n'est présente et réinitialisée dès qu'une condition de maintien ou de réveil des réseaux surgit.

### 9.2. Description de l'état BSI 1-3

Dans l'état mise en veille des réseaux, les réseaux et le BSI1 sont toujours éveillés.

Le BSI1 prévient l'ensemble des calculateurs de la mise en veille des réseaux.

Sur réception de cette information, les équipements du réseau qui sont encore en consommation nominale peuvent effectuer leurs sauvegardes internes.

Dans cette phase, l'ensemble des conditions de maintien ou de réveil des réseaux est toujours scruté :

- Si, à l'issue de cette phase de mise en veille, aucune condition de maintien n'est apparue, le BSI1 reste éveillé et endort les réseaux
- Si pendant cette phase de mise en veille, apparaît une condition de maintien ou de réveil des réseaux, les réseaux repassent dans l'état éveillé BSI1-1 puis BSI1-2

### 9.3. Description de l'état BSI 1-4

Dans l'état réseaux endormis BSI1-4, seule une demande de réveil réseaux fait repasser à l'état éveillé BSI1-1.

Le BSI1 gère une temporisation de 45 secondes dans toutes les configurations qui permet de basculer dans l'état "endormi" BSI1-5.

Cette temporisation est décomptée tant qu'aucune condition de maintien du BSI1 n'est présente et réinitialisée dès qu'une condition de maintien ou de réveil du BSI1 apparaît.

### 9.4. Description de l'état BSI 1-5

Les réseaux sont endormis, le BSI1 est endormi :

- Une demande de réveil réseaux fait passer le BSI1 et les réseaux dans l'état BSI1-4
- Une demande de réveil réseaux fait passer le BSI1 et les réseaux dans l'état BSI1